

OR.Ś.6220.10.2016

POSTANOWIENIE

Zgodnie z art. 63 ust. 2 i 2 a, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia po rozpatrzeniu wniosku Gminy Żarnów – Inwestora, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Stanisława Kamińskiego Biuro Usług Technicznych z siedzibą w Kielcach z dnia 30.11.2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi gminnej Malków-Grabków łączącej miejscowość Malków z drogą wojewódzką Nr 746 relacji Żarnów - Końskie o długości ok. 2,013 km / w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych poprzez poszerzenie obustronne po 25 cm do szerokości naw. bitum. 5,0 m na odcinku od km 1+320 do km 2+013, wykonanie nowych warstw bitumicznych oraz utwardzonych kruszywem obustronnych poboczy w istniejącym pasie drogowym na całej długości” na terenie gminy Żarnów, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie,

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„przebudowie drogi gminnej Malków-Grabków łączącej miejscowość Malków z drogą wojewódzką Nr 746 relacji Żarnów - Końskie o długości ok. 2,013 km / w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych poprzez poszerzenie obustronne po 25 cm do szerokości naw. bitum. 5,0 m na odcinku od km 1+320 do km 2+013, wykonanie nowych warstw bitumicznych oraz utwardzonych kruszywem obustronnych poboczy w istniejącym pasie drogowym na całej długości”.

UZASADNIENIE

W dniu 30.11.2016 r. Inwestor tj. Gmina Żarnów ul. Opoczyńska 5, 26 - 330 Żarnów złożył wniosek w którym zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi gminnej Malków-Grabków łączącej miejscowość Malków z drogą wojewódzką Nr 746 relacji Żarnów -

Końskie o długości ok. 2,013 km/ w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych poprzez poszerzenie obustronne po 25 cm do szerokości naw. bitum. 5,0 m na odcinku od km 1+320 do km 2+013, wykonanie nowych warstw bitumicznych oraz utwardzonych kruszywem obustronnych poboczy w istniejącym pasie drogowym na całej długości".Urząd prowadzi postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm. Wójt Gminy Żarnów zwrócił się z pismem znak: OR.Ś 6220.10.2016 z dnia 01.12.2016r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla w/w. inwestycji oraz określenia zakresu sporządzenia raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem znak: PPIS-ZNS-440/34/16 z dnia 13 grudnia 2016 r. wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOS-I.4240.974.2016.AZi.2 z dnia 16.01.2017 r. wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z opiniami w/w organów oraz przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy uznał, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) w przedstawiony sposób.

Postanowienie zgodnie z treścią art. 63 ust 2 i 2 a, wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zaś organ może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. B.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając opinie powołanych wyżej organów należy uznać, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając następujące uwarunkowania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym, i polega na przebudowie drogi gminnej Malków - Grabków, zlokalizowanej w gminie Żarnów, w powiecie opoczyńskim, województwie łódzkim, na działce nr ewid. 144 obręb Malków. Przedmiotowe zadanie bierze swój początek od granicy województw: łódzkiego i świętokrzyskiego (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 746 relacji Żarnów - Końskie), biegnie w kierunku zachodnim do wsi Malków, a kończy się za przepustem na ciek bez nazwy za wsią Malków (koniec dz. nr ewid. 241).

Skala przedsięwzięcia obejmuje poszerzenie jezdni na końcowym odcinku drogi i wzmocnienie na całej długości konstrukcji istniejącej jezdni bitumicznej, uzupełnienie

zagospodarowania pasa drogowego o elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu oraz uporządkowanie systemu odwodnienia. Przebudowa drogi będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, po jej dotychczasowym śladzie, a zaprojektowana jezdnia będzie przebiegać w linii zbliżonej do jej przebiegu w stanie istniejącym. Wobec powyższego, realizacja inwestycji nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni.

Obszar inwestycji leży w terenie wiejskim, przekształconym antropogenicznie. Wzdłuż istniejącego pasa drogowego znajdują się w większości niezabudowane tereny o charakterze rolnym (łąki, pola, pastwiska). Jedynie na krótkim odcinku w miejscowości Malków występuje zabudowa zagrodowa. Na przedmiotowej drodze odbywa się przede wszystkim ruch lokalny o średnim natężeniu, a zrealizowanie przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany sposobu użytkowania drogi i znacznego wzrostu natężenia ruchu.

Aktualnie przedmiotowa droga jest drogą publiczną, ogólnodostępną o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości brak chodników. Posesje przydrożne obsługiwane są za pomocą zjazdów urządzonych przez właścicieli nieruchomości. Spływ wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo do częściowo zarośniętych i niedrożnych rowów przydrożnych. W ciągu drogi występują sieci uzbrojenia terenu, jednakże z uwagi na powierzchniowy zakres robót nie będą kolidowały z robotami. Z uwagi na ogólny zły stan techniczny drogi jej przebudowa jest konieczna.

Głównym celem inwestycji jest usprawnienie systemu komunikacyjnego w obrębie gminy Żarnów, poprawa jakości obsługi komunikacyjnej miejscowości Malków z drogą wojewódzką nr 746 relacji Żarnów - Końskie oraz zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej, poprzez poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Przebudowa przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in.: poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych.

Długość przebudowywanego odcinka to 2,013 km. Powierzchnia, nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 2,21 ha. W wyniku realizacji zadania powstanie ok. 0,035 ha nowych powierzchni szczelnych. Projektuje się drogę klasy technicznej L, dostosowaną do przenoszenia ruchu średniego KR3, szerokość jezdni 5,0 m, szerokość poboczy 2 x 0,75 m. Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował:

poszerzenie obustronne po 25 cm do szerokości nawierzchni bitumicznej 5,0 m na końcowym odcinku od km 1+320 do km 2+013, mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku, skrzyżowaniach oraz poszerzenie na lukach,

— ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6+4 cm (warstwa wiążąca + warstwa ścieralna) na całym odcinku, odtworzenie systemu odwodnienia poprzez odmulenie i udrożnienie rowów przydrożnych, dł. 4260 mb, wymiana obiektów inżynierskich częściowo załamanych na obiekty o tych samych średnicach i posadowione na tych samych rzędnych (przepusty rurowe pod zjazdami na drogi boczne gruntowe, w ciągu rowu przydrożnego - rury betonowe o średnicy 40 cm - 35

mb),wymiana oznakowania, wykonanie utwardzenia poboczy materiałem kamiennym przy średniej grubości utwardzenia 12 cm i szerokości 0,75 mb.

Prace w obrębie rowów i przepustów będą prowadzone poza okresem rozrodu płazów i będą ograniczone do niezbędnego minimum oraz prowadzone w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą jak dotychczas, tj. powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wycinki zadrzewień przydrożnych, z uwagi na to, iż inwestycja ogranicza się do granic pasa drogowego, który wolny jest od zadrzewień. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy drogi będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to m.in.: mieszanka betonowa, cement, glina budowlana, beton zwykły z kruszywa naturalnego, piasek, miał kamienny, żwir, kruszywo, masy bitumiczne, prefabrykowane elementy betonowe, prefabrykowane elementy betonowe zbrojone, elementy prefabrykowane stalowe, elementy prefabrykowane z tworzyw sztucznych, rury PVC, PE itp. Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Materiały i surowce wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia i tylko w niezbędnych ilościach. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone etapowo, w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury.

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto, może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powierzchnię ziemi, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno - bytowe.

Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach - przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska.

Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami, tj. wykorzystywane będą szczelne, przenośne sanitariaty opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane i zorganizowane w sposób zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe, związane z prowadzeniem prac budowlanych i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Jednakże, przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu i do zmniejszenia uciążliwości związanych z jej funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu.

Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz wysokie ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Ponadto w obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim PLRW200062548439 o nazwie Wąglanka od źródeł do zb. Wąglanka - Miedzna oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW200085 o nazwie JCWPd 85. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia można stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są:

- Piliczański Obszar Chronionego Krajobrazu - w odległości ok. 0,3 m,
- Konecko-Łopuszański Obszar Chronionego Krajobrazu - w odległości ok. 1,7 km,
- rezerwat przyrody Jodły Sieleckie - w odległości ok. 5,0 km,
- rezerwat przyrody Białaczów - w odległości ok. 9,0 km.

Ponadto, najbliższymi obszarami należącymi do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 są:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Pomorzany PLH260030 - w odległości ok. 1,6 km,

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Czarnej PLH260015 - w odległości ok. 3,8 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja i użytkowanie drogi nie wpłyną negatywnie na różnorodność biologiczną. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu. Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Na terenie inwestycji nie występują obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne, obszary wybrzeży i obszary górskie, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Droga przebiega w pobliżu terenów leśnych, jednakże zakres inwestycji nie ingeruje w tereny leśne.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Żarnów na rok 2015 wynosi 43 os/km². Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi, oraz jej późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkających na terenach przylegających do terenów inwestycji. Użytkowanie drogi, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą stosunkowo niewielkie i będą miały zasięg lokalny. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań i innych uciążliwości. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni

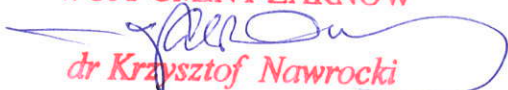
ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej wykonawstwa, jak i eksploatacji oraz ze względu na skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzam, że nie powinno ono negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z tym odstępuje się od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Żarnów, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

WÓJT GMINY ŻARNÓW


dr Krzysztof Nawrocki

Otrzymują:

1. Biuro Usług Technicznych Stanisław Kamiński ul. Dymińska 53, 25-390 Kielce
2. Urząd Gminy w Żarnowie celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń i zamieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej
3. Sołtysi sołectw w miejscach planowanej inwestycji (Malków)
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie
6. a/a

