

OR.Ś.6220.5.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2016r. poz. 23 z późn.zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2013r. poz.1235 z późn. zmianami) a także Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Żarnów – Inwestora, reprezentowanej przez Sekretarza Gminy Pana Bogdana Kubiszewskiego z dnia 13 czerwca 2016r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej w miejscowości Soczówki - Wierzchowisko”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie,

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Soczówki - Wierzchowisko”.

UZASADNIENIE

Na wniosek Inwestora tj. Gminy Żarnów ul. Opoczyńska 5, 26 - 330 Żarnów z dnia 13 czerwca 2016r. tut. Urząd prowadzi postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm. Sekretarz Gminy Żarnów zwrócił się z pismem znak: OR.Ś 6220/5/2016 z dnia 15.06.2016r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla w/w. inwestycji oraz określenia zakresu sporządzenia raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem znak:PPIS-ZNS-440/17/16 z dnia 17 czerwca 2016r. wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia pn: „przebudowa drogi gminnej Soczówki – Wierzchowisko nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak:WOOS-I.4240.556.2016.MGr/GS z dnia 17.06.2016r. wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia pn: „przebudowa drogi gminnej Soczówki – Wierzchowisko nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z opiniami w/w organów oraz przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy uznał, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 03. października 2009r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) w przedstawiony sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie drogi gminnej Soczówki – Wierzchowisko.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

1)Odc. A:

- początek odc. A: Soczówki - Wierzchowisko: skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 746 Żarnów - Końskie,
- koniec projektowanej drogi: miejscowość Wierzchowisko (granica działek 598, 748),
- długość projektowanego odcinka drogi ok. 2700,00 m,
- droga gminna; klasy D(dojazdowa);
- projektowane obciążenie nawierzchni 100 kN/oś; kategoria ruchu KR 1;
- prędkość projektowa 30 km/h;
- szerokość drogi : od 3,5 m do 4,0 m;
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych: 0,5 m;
- odwodnienie : powierzchniowe.

2)Odc. B:

- początek odc. B : miejscowość działka Nr ew. gr. 748;
- koniec projektowanego odc. B: Wierzchowisko działka Nr ew. gr. 748 do granicy działki 1570/1 i 1569 w stronę zachodnią oraz do granicy działki Nr ew. gr. 1279 i 1280 w stronę wschodnią
- długość projektowanego odcinka ok. 804,0 m;
- droga wewnętrzna;
- prędkość projektowa 30 km/h;
- szerokość drogi : 4,0 m;
- szerokość poboczy gruntowych o zmiennej szerokości 0,5 – 1,0 m;
- odwodnienie : powierzchniowe.

Na działkach objętych przedsięwzięciem znajduje się droga gruntowa o nawierzchni z kruszywa oraz jezdnia o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Po realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany przeznaczenia nieruchomości objętych zadaniem.

W trakcie budowy wykorzystane zostaną surowce zgodne z przewidywaną technologią konstrukcji nawierzchni drogi. Orientacyjne ilości przewidywanych materiałów do realizacji inwestycji wyniosą:

- woda ok. 200 m³,
- kruszywo łamane ok. 4000 t,
- piasek ok. 150m³,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ok. 2000 t,
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego ok. 1500 t.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wycinki zadrzewień przydrożnych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to przede wszystkim beton asfaltowy i kruszywo. Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na wodę, energię, paliwa, materiały i surowce.

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto, może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach - przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przebudowa przedmiotowych dróg upłynni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z ich funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drogach dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior, obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników śródlądowych. Odcinek B przebiega przez ciek wodny, jednak zakres prac nie obejmuje przebudowy mostu i prac budowlanych w korycie cieku.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie JCWPd GW230098,

- powierzchnia jednolitej części wód: 2901,62 km²,
- wartość: jednowarstwowa,
- średnia grubość: 10-40, 50-100m,

- średnia głębokość: <300-600 m,
- ocena stanu ilościowego: dobra,
- ocena stanu chemicznego: dobra,
- ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona,
- ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego : niezagrożona.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie JCWP RW200062548439 - kategoria części wód: rzeczne:

- pow. zlewni: 133,32 km²,
- status: silnie zmieniona część wód,
- ocena stanu: zły,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona,
- derogacje: brak.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na obszary jednolitych części wód. Nie istnieje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja nie przewiduje zmian w zakresie istniejących urządzeń wodnych oraz zmian stosunków gruntowo-wodnych. W związku z tym nie nastąpi pogorszenie istniejącego stanu wód, ani przepływów.

Przedsięwzięcie nie przebiega przez tereny na których występują zalesienia i zadrzewienia śródpolne. Brak zwartych kompleksów leśnych.

Zamierzenie inwestycyjne położone jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r. poz.1651 ze zm.). W pobliżu inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- Piliczański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 0,5 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Konecko – Łopuszniański w odległości ok. 0,8 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Czarnej PLH 260015 w odległości ok. 2,9 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Pomorza PLH 260030 w odległości ok. 3,4 km,
- rezerwat przyrody Jodły Sieleckie w odległości ok. 3,5 km,
- rezerwat przyrody Białaczów w odległości ok. 8,2 km.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony w/w. obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto, w pobliżu nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary mające znaczenie kultowe, historyczne i archeologiczne, obszary wybrzeży i obszary górskie.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Żarnów na rok 2014 wynosi 43 os/km². Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi, oraz jej późniejsza eksploatacja może jedynie w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców, zamieszkałych na terenach przylegających do terenów inwestycji.

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Żarnów, w terminie 7 dni od dnia doręczenia



WÓJT GMINY ŻARNÓW
[Signature]
dr Przysztof Nawrocki

Otrzymują:

1. Wnioskodawca-Gmina Żarnów
2. Urząd Gminy w Żarnowie celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń i zamieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej
3. Sołtysi sołectw w miejscach planowanej inwestycji (Soczówki, Wierzchowisko)
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie
6. a/a