

Żarnów, dnia 24.10.2016 r.

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA ŻARNÓW**

Nr RS.I.22.1.RC.2016

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienia do treści Rozeznania cenowego

Przedmiot zamówienia: **wykonanie kompletnej dokumentacji budowlano-wykonawczej dla zadania: „Przebudowa drogi Bronów - Paszkowice”**

W związku z ogłoszonym rozeznaniem cenowym jw. wpłynęły zapytania o następujące treści:

1. Czy przedmiotowa droga jest posiada status drogi publicznej czy drogi wewnętrznej?
2. Czy włączenie do DW 746 można będzie przyjąć aby odbywało się na zasadach istniejących (zjazd publiczny lub zjazd indywidualny)?
3. W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie z pkt.2, czy Zamawiający posiada zgodę z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi wyrażającą pozytywne stanowisko na włączenie w istniejącej lokalizacji drogi do drogi wojewódzkiej 746? W stanie istniejącym z organizacji ruchu na DW 746 można wywnioskować, iż droga gminna nie ma statusu drogi publicznej tylko drogi wewnętrznej, gdyż włączenie posiada oznakowanie jak dla zjazdu indywidualnego.
4. W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie, Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać pozytywne uzgodnienie co nie wyklucza możliwości wydania przez ZDW w Łodzi odmowy na włączenie w formie skrzyżowania zwykłego, podpierając swoje stanowisko bezpieczeństwem uczestników ruchu drogowego. Taki scenariusz jest całkiem prawdopodobny. Czy mając na uwadze powyższe w przypadku wystąpienia wymienionych okoliczności z pkt. 4, Zamawiający wyrazi zgodę na realizację włączenia na zasadach istniejących (zjazd publiczny, zjazd indywidualny)?
5. Czy projekt stałej organizacji ruchu należy opracować dla całej drogi czy tylko na włączenie w DW 746?
6. Czy w sytuacji gdy istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi około 2,5m (dz. 264 i nr 19 obręb Paszkowice) Zamawiający jest w posiadaniu zgód od właścicieli nieruchomości przylegających do pasa drogowego na realizację zamierzenia inwestycyjnego z wykorzystaniem gruntów poza pasem drogowym?
7. Jeżeli odpowiedź na pytanie z pkt. 6 jest negatywna, to czy obowiązkiem Wykonawcy, będzie uzyskanie tych zgód od właścicieli nieruchomości przylegających do pasa drogowego?
8. Czy w związku z niewystarczającą szerokością pasa drogowego (istniejąca szerokość poniżej wymaganej szerokości jezdni 3,0 dodatkowo z koniecznością zastosowania mijanek) Zamawiający dopuszcza realizację projektu w postaci utwardzenia o parametrach ciągu pieszego?

Gmina Żarnów wyjaśnia, co następuje:

Ad. 1. Aktualnie droga nie posiada statusu drogi publicznej. Przedmiotowa droga jest drogą dojazdową.

Ad. 2. Nie.

Ad. 3. Zakres przebudowy drogi obejmować ma obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką. Zgodnie z pkt 2 ppkt c) Rozeznania cenowego „obowiązkiem Wykonawcy jest „uzyskanie wszelkich

pozwoleń oraz innych uzgodnień, umożliwiających realizację zadania inwestycyjnego...".
Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

Ad. 4. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad. 5. Dla całego odcinka.

Ad. 6. Realizacja zadania nie wymaga poszerzenia pasa drogowego z wykorzystaniem gruntów poza pasem drogowym

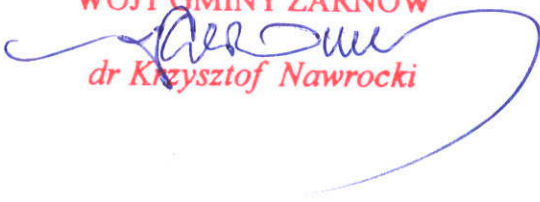
Ad. 7. Nie.

Ad. 8. Nie.

Gmina Żarnów, jako Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji w terenie objętym zamówieniem.

GMINA ŻARNÓW
ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów
tel. (044) 757 70 55, fax 757 70 57
NIP: 7681717500, REGON: 141590647842

WÓJT GMINY ŻARNÓW


dr Krzysztof Nawrocki