

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA ŻARNÓW

ADRES INWESTORA: 26-330 ŻARNÓW
ul. Opoczyńska 5

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIDUCH

Odcinek: PTA - KTA od km 0+000 do km 0+091
PTB - KTB od km 0+000 do km 0+574

numery działek: 490, 598, 617, 657 - obręb Zdyszewice, 807, 809, 804, 808 - obręb Myślibórz

ZAKRES PRAC:

- Wykonanie robót rozbiórkowych;
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych (wykopy i nasypy)
- Umocnienie skarp i dna rowów otwartych elementami prefabrykowanymi betonowymi - w rejonie przepustu
- Przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi na skrzyżowaniu;
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowo - tłuczniowej - podbudowa pomocnicza
- Wykonanie krawężników przy krawędzi jezdni w rejonie barier
- Wykonanie podbudowy górnej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Utwardzenie poboczy
- Montaż bariery ochronnej - sprężystej przy krawędzi jezdni w rejonie przepustu nad ciekim
- Uporządkowanie terenu robót
- Oznakowanie pionowe

1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31,5mm - gr. 15cm
- istniejąca nawierzchnia zagęszczona i wyprofilowana

2. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31,5mm - gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego - 20cm
- warstwa odsączająca z piasku - 15cm

3. Konstrukcja pobocza - utwardzenie kruszywem łamanym 0/31,5mm - 10cm

Szerokość jezdni - 4,0m

Szer. pobocza : 0,5m - 0,75m

Przepust z rur PEHD ze ściankami czołowymi żelbetowymi

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe:

Bariera ochronna stalowa sprężysta

Krawężnik stojący

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą 0,091+0,574	km	0,665	
				RAZEM	0,665
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	0101-01	3*4,0	m	12,000	
				RAZEM	12,000
3	KNR 2-33	Demontaż barier sprężystych jednostronnych	m		
d.2	0702-08	2*11,0	m	22,000	
				RAZEM	22,000
4	KSNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.2	0802-04	(na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwo- zem i utylizacją 3*0,5*4,0	m ²	6,000	
				RAZEM	6,000
5	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z robotami	m		
d.2	0816-03 - analogia	ziemnymi, odwozem i utylizacją 6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
3 ROBOTY ZIEMNE					
6	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na	m ³		
d.3	0217-02	odkład w gruncie kat.III (poszerzenia) wraz z rozplantowaniem gruntu na pobo- czach (401,65+36,6)*0,35	m ³	153,388	
				RAZEM	153,388
7	KSNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.3	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 91,0*4,25+574,0*4,25+4,25*5,0+2*5,4+6,0+4,8+4*6,5+401,65+36,6	m ²	3333,350	
				RAZEM	3333,350
8	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z rozplantowaniem gruntu	m ²		
d.3	1402-05	91,0*0,5*2+335,0*0,5*2+22,0*0,75*2	m ²	459,000	
				RAZEM	459,000
4 PODBUDOWA - JEZDNIA					
9	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m ²		
d.4	0104-07	całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm (poszerzenia) Krotność = 1,5 401,65+36,60	m ²	438,250	
				RAZEM	438,250
10	KSNR 6	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - na poszerzeniach	m ²		
d.4	0113-02	438,25	m ²	438,250	
				RAZEM	438,250
11	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych - (jezdnia - podbudowa z kru- szywa gr. 15cm) Krotność = 1,5 4,25*91,0+4,25*574,0+4,25*5,0+2*5,4+6,0+4,8+4*6,5	m ²	2895,100	
				RAZEM	2895,100
12	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy lbitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 - pod warstwę scieralną 2777,80	m ²		
d.4	0202-02		m ²	2777,800	
				RAZEM	2777,800
5 NAWIERZCHNIA JEZDNI					
13	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.5	0309-02	cm (warstwa scieralna) 4,0*91,0+4,0*574+4,0*5,0+2*5,4+6,0+4*6,5+5,4*5,0+5,6*5,0	m ²	2777,800	
				RAZEM	2777,800
14	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.5	0309-07	2777,8*0,04*2,5	t	277,780	
				RAZEM	277,780
6 POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM					
15	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym - warstwa górna o grubości po za- gęszczeniu 8 cm 459,0	m ²		
d.6	0114-07		m ²	459,000	
				RAZEM	459,000
16	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęsz- czeniu Krotność = 2	m ²		
d.6	0114-08				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		459,0	m ²	459,000	
				RAZEM	459,000
7 ODWODNIENIE					
17 d.7	KNR 2-33 0601-02 - analogia	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur o śr. 80 cm (rury PEHD)	m		
		7,0	m	7,000	
				RAZEM	7,000
18 d.7	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - ścianki czołowe dla przepustu o średnicy 80cm (beton C25/30, stal zbrojeniowa A-II, 18G2b)	m ³		
		2*1,95	m ³	3,900	
				RAZEM	3,900
19 d.7	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa (podsypka 0/20mm zagęszczona do Is=0,98 o gr. 20cm, podsypka zapierająca 0/20mm zagęszczona do Is=0,90)	m ³		
		0,3*1,8*6,5	m ³	3,510	
				RAZEM	3,510
20 d.7	KNR 2-01 0520-01- analogia	Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi ażurowymi (w rejonie wlotów przepustu)	m ²		
		2*2,4*10,0	m ²	48,000	
				RAZEM	48,000
8 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
21 d.8	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
22 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		16	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
23 d.8	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg	m		
		2*11,0+2*12,0	m	46,000	
				RAZEM	46,000
24 d.8	KNNR 6 0703-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia bariery	m		
		2,0	m	2,000	
				RAZEM	2,000
25 d.8	KNR 2-31 0401-04 - analogia	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x35 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		1*11,0+2*12,0+4*1,0	m	39,000	
				RAZEM	39,000
26 d.8	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		(0,35*0,1+0,15*0,20)*39,0	m ³	2,535	
				RAZEM	2,535
27 d.8	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające 15x30 i skośne o wymiarach 15x(30-22)cm na podsypce piaskowej	m		
		39,0	m	39,000	
				RAZEM	39,000