

**PRZEBUDOWA DROGI NA UL. ZIELONEJ EJ W ŻARNOWIE - DŁ 424 MB
PRZEDMIAR ROBÓT**

Część drogowa CPV- 45111000-8 ROBOTY ZIEMNE ; CPV 45233000-9 ROBOTY DROGOWE

		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	km	0,424		
2	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu mechanicznie o śr. gr. 35cm- CIAĞ GŁÓWNY + pobocza 424 *5 +SKRZYŻ -20 m2=2140 m2 wraz z odwozem	m2	2140,000		
		RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
		PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE				
3	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża odc0+000 DO0+424, =424*5,5=2332+20 skrzyż =2352m2	m2	2352,000		
4	D 04.04.01	w-wa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rw- 1,5 Mpa - gr 15 cm KM0+000 DO 0+424 =424*5,0 =2120 +skrzyż 20 M2 = 2140	m2	2140,000		
5	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.20cm (zjazd na drogi gruntowe I DO POSESJI 20 m2) + ciąg główny 424*4,7 =1992,8+skrzyż 20 =2012,8	m2	2012,800		
6	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.8 cm (pobocza)odcinek km 0+000 do 0+424 =424*2*0.50=424m2	m2	424,000		
		RAZEM PODBUDOWY				
		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA				
7	D 05.03.13	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa odc 0+000 DO 0+424=424*4,6 +20 M2= 1970,4 m2	m2	1970,400		
8	D 05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11-W o grubości 4,00 cm po zagęszczeniuKM0+000 DO0+424 =424*4,6=1950,4 m2 + ŁUKI 20=1970,4M2	m2	1970,400		
9	D 05.03.13	skropienie w-wy wiążącej1970,4	m2	1970,400		
10	D 05.03.05b	Wykonanie w-wyściernia z betonu asfaltowego AC8-S o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu424*4,5M +20m=1928	m2	1928,000		
		RAZEM NAWIERZCHNIA				
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
11	D 06.03.01	Profilowanie i wyrównywanie poboczy gruntowych przed ułożeniem warstwy kruszywa 424*1,=424	m2	424,000		
12	D 07.02.01	ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami 1 szt	szt	1,000		
13	D 09.01.01	Plantowanie i humusowanie terenu za poboczami wraz z wjazdami gruntowymi na pola 424 mb*1m*2=848m2	m2	848,000		
		RAZEM ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
		RAZEM NETTO:				