



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Przetarg nieograniczony na zadanie pn.: „Przebudowa drogi Soczówki – Wierzchowisko”
RS.I.271.3.2017

Żarnów, dnia 03.04.2017 roku

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA ŻARNÓW**

Nr RS.I.271.3.2.2017

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienia do treści SIWZ

Przedmiot zamówienia: „Przebudowa drogi Soczówki – Wierzchowisko”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2015 r. poz. 2164*) **na zgłoszone wnioski do treści SIWZ:**

1. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to w jakiej ilości i do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?
2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?
3. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?
4. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?
5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego 0/31,5mm i 0/63mm czyli kruszywa betonowego 0/31,5 i 0/63mm (przekrusz betonowy)?
6. Czy Zamawiający dopuszcza do wykonania podbudowy lub poboczy z kruszywa łamanego chalcidonu?
7. Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, kruszywo?
8. Na ile przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni?
9. W celu dokonania rzetelnej wyceny, proszę o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz o wskazanie ewentualnego miejsca odwozu dla każdego z wymienionych materiałów.
10. W celu dokonania rzetelnej wyceny, proszę o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Wykonawcy.
11. W przedmiarze robót brak jest robót ziemnych dla wykonania poboczy. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.
12. Dotyczy: Przebudowa drogi w miejscowości Wierzchowisko



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Przetarg nieograniczony na zadanie pn.: „Przebudowa drogi Soczówki – Wierzchowisko”
RS.1.271.3.2017

Czy Zamawiający potwierdza, że mieszankę mineralno – asfaltową AC11A należy wykonać zgodnie z normą PN-EN13108-1 i Wymaganiami Technicznymi WT-2 wyd. 2010 (podobnie jak w przypadku drogi Przebudowa drogi Soczówki – Wierzchowisko).

Należy nadmienić, że SST D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO dla przebudowy drogi w miejscowości Wierzchowisko jest oparta na wymaganiach wycofanych norm i snie opisuje mieszanki mineralno – asfaltowej o uziarnieniu 0/11 mm czyli AC11S

13. N końcowym odcinku C-D brak jest istniejącej podbudowy z kruszyw lub dosypywany jest żużel paleniskowy. Przedmiar i projekt nie przewidują wykonania koryta a zalegająca nawierzchnia jest gruntowa porośnięta trawą. Czy Wykonawca ma ułożyć warstwy konstrukcyjne na istniejący teren? Jeżeli należy (zgodnie ze sztuką budowlaną) odhumusować teren i ułożyć warstwy konstrukcyjne to prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

14. W przedmiarze Wierzchowisko brak jest pozycji wykonania poboczy z materiału dowiezionego. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

15. Przedmiary dla całej inwestycji nie zawierają regulacji istniejących zjazdów. Na całości zadania niweleta zostaje znacznie wyniesiona. Brak jest pozycji dotyczących wykonania zjazdów (przełożenia istniejących z kostki lub wykonania nowych z kruszyw). Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

Wyjaśnia co następuje:

Ad. 1. Zamawiający **nie dopuszcza** zastosowania destruktu asfaltowego do mieszanek mineralno-asfaltowych.

Ad. 2. Zamawiający **nie dopuszcza** zastosowania kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do mieszanek mineralno-asfaltowych.

Ad. 3. Zamawiający **nie dopuszcza** stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych.

Ad. 4. Zamawiający **nie dopuszcza** stosowania destruktu złomu papy do mieszanek mineralno-asfaltowych.

Ad. 5. Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego 0/31,5mm i 0/63mm czyli kruszywa betonowego 0/31,5 i 0/63mm.

Ad. 6. Zamawiający **nie dopuszcza** wykonania podbudowy lub poboczy z kruszywa łamanego chalcedonu.

Ad. 7. Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen materiałów typu asfalt, kruszywo.

Ad. 8. Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) okres eksploatacji nawierzchni dla przebudowanej drogi gminnej wynosi 20 lat.

Ad. 9. Brak materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego. Materiały typu gruz, ziemia itp. Wykonawca wywiezie z placu budowy i zutylizuje na własny koszt.

Ad. 10. Wszystkie materiały z rozbiórki typu gruz, ziemia itp. są własnością Wykonawcy.

Ad. 11. W pozycji 9 należy uwzględnić wszystkie prace ziemne w celu uzyskania poboczy gruntowych z materiału pozyskanego z profilowania istniejącej nawierzchni



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Przetarg nieograniczony na zadanie pn.: „Przebudowa drogi Soczówki – Wierzchowisko”
RS.I.271.3.2017

Ad. 12. Warstwę ścieralną należy wykonać jako AC 11S zgodnie ze zaktualizowaną specyfikacją (w załączeniu) dla warstwy ścieralnej. Mieszankę wykonać dla kategorii ruchu KR1.

Ad. 13. Pozycja nr 3 zawiera profilowanie całej projektowanej drogi (odcinek A-B i C-D). W ramach profilowania należy również zerwać wierzchnią warstwę (humus) nadając przy tym odpowiedni profil poprzeczny oraz podłużny drogi. Dodatkowo dopuszcza się zmiany w profilu podłużnym pozwalające na lepsze dopasowanie jezdni do istniejącego profilu terenu. Zmiany są dopuszczalne z uwagi na możliwe występowanie różnic między zamodelowanym terenem a stanem istniejącym (wynikających z niedokładności mapy zasadniczej oraz możliwych odchyłek między rzędnymi terenu a rzędnymi istniejącej drogi).

Ad. 14. Pobocza wykonać z materiału pozyskanego z profilowania.

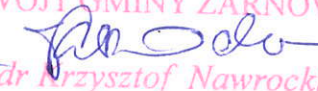
Ad. 15. Inwestor nie przewiduje regulacji istniejących zjazdów indywidualnych.

Jednocześnie Gmina Żarnów informuje, że zastosowane materiały mają spełniać wymagania stawiane w projekcie budowlanym, kosztorysie oraz aktualnych normach zgodnie z treścią „SST”

Dodatkowo gdziekolwiek powołane są konkretne normy lub przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne dostarczane towary, oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w kontrakcie nie postanowiono inaczej.

Zamawiający informuje, że w związku z powyższymi wyjaśnieniami zmienia treść SIWZ oraz treść ogłoszenia **w zakresie terminu składania ofert.**

GMINA ŻARNÓW
ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów
tel. (044) 757 70 55, fax 757 70 57
NIP: 7681717807, REG. 590647842

WÓJT GMINY ŻARNÓW

dr Krzysztof Nawrocki