

Żarnów, dnia 30.03.2017 roku

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA ŻARNÓW**

Nr RS.I.271.5.1.2017

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienia do treści SIWZ

Przedmiot zamówienia: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3125E Marcinków – Chelsty - Grębenice” w formule zaprojektuj i wybuduj.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2015 r. poz. 2164*) na zgłoszone wnioski do treści SIWZ:

1. Dotyczy PFU część B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA 1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia inwestycyjnego.
Większość przepisów i norm przywołanych na tym punkcie jest nieaktualnych, wycofanych lub zastąpionych.
Czy Zamawiający nakaze przygotować dokumentację projektową, a następnie wykonać zamieszczenie inwestycyjne wg nieaktualnych, zastąpionych lub wycofanych przepisów.
2. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ROBOTY DROGOWE 9. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO są oparte na wymaganiach wycofanej normy PN-S-96025. Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma przygotować dokumentację projektową dla warstw bitumicznych, a następnie wykonać te warstwy wg wycofanej normy?
3. Prosimy o uwzględnienie możliwości przesunięcia terminu wykonania zamówienia ze względu na długotrwałą procedurę uzyskiwania pozwolenia na roboty (zgłoszenia robót). Wydanie decyzji środowiskowej trwa 3 miesiące, operatu wodno- prawnego kolejne 2 miesiące. W związku z tym prace projektowe mogą potrwać 6-7 miesięcy. Wykonawca nie będzie w stanie wykonać całości robót w okresie do 31.10.2017 r., na które też potrzeba ok. 4 miesięcy wyłączając okres zimowy.
4. Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach przebudowy nie należy wykonywać przepustów i zjazdów do istniejących posesji.
5. W załączniku wstępne obliczenie kosztów przyjęto gr. podbudowy z kruszyw łamanych (dolna warstwa) gr. 15 cm, podobnie jest na przekroju konstrukcyjnym, natomiast w opisie PFU jest zapis o gr. 20 cm. Prosimy o dokładne określenie grubości.
6. Na planie sytuacyjnym mapa nr 2.2 w m. Chelsty (okolice przepustu fi200 cm) jest zaznaczony początek odcinka drogi z warstwą wyrównawczą w ilości 150 kg/m². Brak jest tak przyjętej konstrukcji w opisie PFU. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnia co następuje:

Ad. 1. Przygotowanie dokumentacji projektowej powinno mieć na celu uzyskanie zgody Starostwa Powiatowego na wykonanie robót. Jeśli któreś z przytoczonych norm zostały zastąpione nowymi, należy opracować dokumentację w oparciu o normy które zastąpiły te wycofane.

Ad. 2. Przygotowanie dokumentacji projektowej powinno mieć na celu uzyskanie zgody Starostwa Powiatowego na wykonanie robót. Jeśli któreś z przytoczonych norm zostały zastąpione nowymi, należy opracować dokumentację w oparciu o normy, które zastąpiły te wycofane.

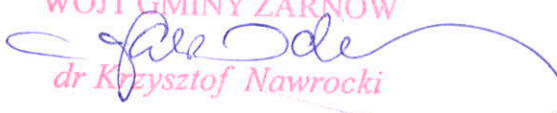
Ad. 3. Termin wykonania zadania pozostaje bez zmian.

Ad. 4. W ramach zadania zostaną wykonane przepusty pod peronami autobusowymi, a istniejące przepusty pod zjazdami nie zostaną przebudowane – wymienione

Ad. 5. Dolna warstwa podbudowy grubości 15cm.

Ad. 6. Należy przyjąć warstwę wyrównawczą w ilości 175kg/m².

GMINA ŻARNÓW
ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów
tel. (044) 757 70 55, fax 757 70 57
NIP: 7681717807, REG. 590647842

WÓJT GMINY ŻARNÓW

dr Krzysztof Nawrocki