

**Przebudowa drogi Malków-Grabków o długości ok. 2,013 km
od km roboczego 0+000 do km 2+013
działka nr 144 obr Malków
PRZEDMIAR ROBÓT**

Część drogowa CPV- 45111000-8 ROBOTY ZIEMNE ; CPV 45233000-9 ROBOTY DROGOWE

		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	Jednostka	Ilość		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	km	2,013		
2	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu mechanicznie o śr. gr. 10cm- pobocza 2013 *2*1*0,1= 402,6 m3+ ODMULENIE ROWÓW km 0+000 do 1+430 obust km1+830do 2+013lewostronny=3043 mb*0,4m3/mb = 1217,2 m3 =1619,8 m3 wraz z odwozem	m3	1619,800		
3	D 03.01.01	Przepusty ze ściankami czołowymi wykopem , ławą , zasypką wymiana załamanych 35 mb	mb	35,000		
		RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
		ROBOTY ZIEMNE				
4	D 04.01.01	koryto pod poszerzenie jezdnii szer do 7,5 cm głębokość 40 cm km 1+320 do 2+013 693 mb*2*0,75*=1039,5 m2	m2	1039,500		
		RAZEM ROBOTY ZIEMNE				
		PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE				
5	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża POSZERZENIA KM 1,320 DO 2+013 = 693*2*0,75 =1039,5 M2 + POBOCZA odc0+000 DO 2+013, =511*5,5=2810,5 +30 skrzyż=2840,5m2	m2	2840,500		
6	D 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPA - gr 15 cm poszerzenia km 1+320 do 2+013 =693mb *2*0,75= 1039,5 m2	m2	1039,500		
7	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.20cm poszerzenia km 1+320 do 2+013 =693mb *2*0,55= 762,3 m2	m2	762,300		
8	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr15 cm (pobocza)odcinek km 0+000 do 2+013 =2013*2*0,75=3019,5m2	m2	3019,500		
		RAZEM PODBUDOWY				
		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA				
9	D 05.03.13	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej odc 0+000 DO2+013=2013*5,1 +20 M2= 10296,5 m2	m2	10296,500		
10	D 05.03.05b	Wykonanie w-wy podbudowy bitumicznej na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC16-P o grubości 6,00 cm po zagęszczeniuKM1+320 DO2+013 ,=693*2*0,4=554,4 m2	m2	554,400		
11	D 05.03.26	Ułożenie siatki antyspękaniaowej na połączeniu poszerzenia i starej nawierzchni pasek o szerokości 1 m odcinek KM1+320 DO2+013=693*2*1=1386 m2 siatka o wytrzymał >80 kN/m	m2	1386,000		
11a	D 04.10.01	Wykonanie podbudowy z miesznki MCE o grubości 20 cm metodą głębokiego recyklingu na zimno KM0+000 DO2+013=2013*5,2=10467,6 m2 + ŁUKI 20=10487,6M2	m2	10487,600		
12	D 05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11-W o grubości 6,00 cm po zagęszczeniuKM0+000 DO2+013=2013*5,2=10467,6 m2 + ŁUKI 20=10487,6M2	m2	10487,600		

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
mgr inż. Stanisław Kamiński
ul. Dymińska 53
25-390 Kielce tel. 500 866 773
NIP 657-109 42-21 REGON 290693886

Część drogowa CPV- 45111000-8 ROBOTY ZIEMNE ; CPV 45233000-9 ROBOTY DROGOWE						
13	D 05.03.13	skropienie w-wy wiążące	m2	10487,600		
14	D 05.03.05b	Wykonanie w-wyscieralnej z betonu asfaltowego AC8-S o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu 2013*5,0M +20m=10085m2	m2	10085,000		
RAZEM NAWIERZCHNIA						
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
15	D 06.03.01	Profilowanie i wyrównywanie poboczy gruntowych przed ułożeniem warstwy kruszywa Jodcinek km 0+000 do 2+013 =2013*2*0,75=3019,5m2	m2	3019,500		
16	D 07.02.01	ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami 15 szt	szt	15,000		
17	D 03.06.01	Regulacje zasów wodociągowych 16 szt	szt	16,000		
RAZEM ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
RAZEM NETTO:						

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
 mgr inż. Stanisław Kamiński
 ul. Dymalska 53
 25-390 Kielce, tel. 500 866 773
 NIP 657-109-41-21 REGON 290693886