

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi na ul. Wesołej w Żarnowie

działki nr : 2027 obr. Żarnów

1. Założenia projektowe

Przy projektowaniu drogi założono następujące wymagania techniczne i użytkowe

- teren na części odcinka zabudowany o charakterze wiejsko-rolniczym
- droga jednojezdniowa w granicach istniejącego pasa drogowego
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 do 5,0 m
- pobocza utwardzone szer 0,75 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna 4+ 4 cm gr
- spadek poprzeczny 2% jednostronny w kierunku rowów
- oczyszczenie rowów przyjęto 0,3 m³/mb
- przepusty do wymiany tylko załamane na PEHD fi 60 cm L=8,0
- kategoria ruchu KR1
- obliczeniowy okres eksploatacji 5-10 lat
- promienie łuków na skrzyżowaniu R=8 m

podstawowe wyposażenie techniczne:

38 szt Zasów wodociagowych do regulacji wysokościowej

2. Rozwiązania przebiegu trasy w planie

Początek opracowania włączenie się do drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej ul. Przedborska , koniec urządzony bitumiczny zjazd na drogę gminną ul. Leśna , długość drogi 630 mb

3. Zjazdy na drogi boczne

brak

4. Rowy przydrożne

Lewostronny na długości 550 mb od km 0+000 do 0+550 ;

Prawostronny na długości 80 mb od km 0+550 do 0+630

5. Przepusty

istniejące na wjazdach na posesje 30 szt oraz 3szt poprzeczne w km 0+002 ; km 0+550 ; km 0+627

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

konstrukcja projektowanej drogi została przyjęta na podstawie oceny indywidualnej , oraz zaleceń Inwestora

- warstwa ścieralna AC 8 S z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza –(wiążąca) AC 11 W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 4cm
- pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm szer 2*0,75 m
- istniejąca konstrukcja

7. Roboty rozbiórkowe

rozebranie częściowe na 5 mb istniejącej nawierzchni bitumicznej na włączeniu w km 0+000 i zakończeniu odcinka km 0+630 celem dostosowania wysokościowego do istniejących nawierzchni bitumicznych

8. Bilans projektowanego zagospodarowania terenu

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| • powierzchnia nawierzchni jezdni | 2590m ² , |
| • pobocza | 484,12 m ² |
| • Razem powierzchnia utwardzone- | 3074,12m ² |

Opracował
Stanisław KAMINSKI
BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
mgr inż. Stanisław Kaminski
ul. Dymińska 53
25-390 KIELCE; tel. 61 45 96 15-20
Regon 290693886
Regon 290693886

**PRZEBUDOWA DROGI NA UL. WESOŁEJ W ŻARNOWIE - DŁ 630 MB
PRZEDMIAR ROBÓT**

Część drogowa CPV- 45111000-8 ROBOTY ZIEMNE ; CPV 45233000-9 ROBOTY DROGOWE

lp	podstawa	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	Jednostka	Ilość		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	km	0,630		
2	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu mechanicznie o śr. gr. 10cm- pobocza strona lewa 249,7*0,75*0,1 + pobocza strona prawa 391,8*0,75*0,1+ODMULENIE ROWÓW - 630*0,3M3/MB = 18,73M3+29,33 M3+189M3 =m3	m3	237,060		
3	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu mechanicznie o śr. gr. 10cm - (wysokość zjazdów w granicach pasa drogowego) strona lewa 380,3*0,75*0,1 + strona prawa 68,2*0,75*0,1 =28,52m3+5,12m3=33,64	m3	33,640		
RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE						
4	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pobocza strona lewa 249,7*0,75 + strona prawa 391,8*0,75=187,28m2+293,85m2=481,13m2	m2	481,130		
5	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pobocza (wysokość zjazdów w granicach pasa drogowego) strona lewa 380,3*0,75+ strona prawa 68,2*0,75=285,23m2+51,15m2=336,38m2	m2	336,380		
6	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.20cm, (wysokość zjazdów na posesje w granicach pasa drogowego) strona lewa 380,3m2+strona prawa 68,2m2 =448,5	m2	448,500		
7	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.8 cm (pobocza) strona lewa 249,7*1*0,75 + strona prawa 391,8*1*0,75= 187,27m2+293,85m2=481,12m2	m2	481,120		
RAZEM PODBUDOWY						
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA						
8	D 05.03.13	Oczyszczenie i skropienie podbudowy odc 0+000 DO 0+630=80*4,5 +550*4 +30 M2 ŁUKI= 360+2200+30 =2590 m2	m2	2590,000		
9	D 05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej(WYRÓWNAWCZEJ ANALOGIA) z betonu asfaltowego AC11-W o grubości ŚREDNIO 4,00 cm po zagęszczeniuKM0+000 DO0+630 =80*4,5+550*4 =2560 m2 + ŁUKI 30=2590M2	m2	2590,000		
10	D 05.03.13	skropienie w-wy wiążącej2590	m2	2590,000		
11	D 05.03.05b	Wykonanie w-wyscieralnej z betonu asfaltowego AC8-S o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu550*4+80*4,5+30=2590	m2	2590,000		
RAZEM NAWIERZCHNIA						
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
12	D 04.01.01	Profilowanie i wyrównywanie poboczy gruntowych przed ulożeniem warstwy kruszywa strona lewa 249,7*0,75+ strona prawa 391,8*0,75= 187,27m2+293,85m2=481,12m2	m2	481,120		
13	D 04.01.01	Profilowanie i wyrównywanie poboczy gruntowych przed ulożeniem warstwy kruszywa (na wysokości zjazdów w granicach pasa drogowego) strona lewa 380,3*0,75+ strona prawa 68,2*0,75=285,23m2+51,15m2=336,38m2	m2	336,380		
14	D 07.02.01	ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami 2 szt	szt	2,000		
15	D 03.01.01	przebudowa przepustu fi 60 pod drogą w km ok. 0+500 - dł 8m wraz z rozbiórką starego, nową ławą i zasypką	mb	8,000		
16	D 07.05.01	REGULACJE ZASÓW WODOCIAGOWYCH SZT 38	szt.	38,00		
RAZEM ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
RAZEM NETTO:						

PRO USŁUG TECHNICZNYCH
mgr inż. Stanisław Kamiński
ul. Dymińska 23
25-390 KIELCE; tel. 61-15-96
Regon 290693886