

Żarnów, dnia 22.06.2016 roku

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA ŻARNÓW**

Nr RS.I.271.2.1.2016

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienia do treści SIWZ

Przedmiot zamówienia: „**Przebudowa drogi na ulicy Bankowej w Miedznej Murowanej**”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2015 r. poz. 2164*) **na zgłoszone wnioski do treści SIWZ:**

1. Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji przedmiotowego zamówienia należy zastosować mieszanki mineralno – asfaltowe wg normy PN-EN 13108-1 I Wymagań Technicznych WT-2 wyd. 2010 dla kategorii ruchu KR 1-2 (dokumentacja techniczna nie określa tego w sposób jednoznaczny)?
2. Prosimy i precyzyjne określenie uziarnienia mieszanek mineralno – asfaltowych do poszczególnych warstw nawierzchni, ponieważ dokumentacja techniczna nie określa tego w sposób jednoznaczny (w projekcie jest AC 11 W i AC 8 C, a w STWiORB jest AC 16 W i AC 11 s).
3. Oferent informuje, że w przedmiarze robót pojawił się zapis niezgodny z obowiązującym prawem Polski i Unii Europejskiej.

Od 2004 roku obowiązuje w Polsce Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r, wraz z kolejnymi zmianami, opracowana w zgodzie z dyrektywą Unii Europejskiej 89/106/EWG, zastąpionej w 2011 roku przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2012.

Na podstawie powyższych dokumentów zabronione jest wskazanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczenie, a jedynie można wskazywać parametry, jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi. Tymczasem w przedmiarze robót pojawił się zapis: „Podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm...”

Pragniemy podkreślić, że ani prawo europejskie, ani prawo polskie nie przewidują sytuacji, w której można eliminować kruszywa na podstawie pochodzenia lub rodzaju skały.

Wskazywanie konkretnych materiałów (np. kruszyw dolomitowych) lub rodzaju ich pochodzenia dyskwalifikują pozostałe materiały, które są także zgodne z polskimi i europejskimi normami. Praktyki mające na celu eliminowanie ze stosowania pełnowartościowych materiałów narażają budżety samorządowe (finanse publiczne) na niepotrzebne dodatkowe koszty i nie mogą być tolerowane przez władze samorządowe, organy administracji i drogowej ani inne sytuacje nadzorujące inwestycje drogowe.

Należy nadmienić, że z treści SST D 04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie nie wynika konieczność zastosowania kruszyw dolomitowych na podbudowę z kruszywa łamanego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego wszystkie kruszywa spełniające wymagania normy PN-S06102 i SST D 04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, bez wskazania konkretnego rodzaju skały(dolomit)?

4. Czy Zamawiający potwierdza, iż cały zakres robót przewidziany w dokumentacji projektowej mieści się w granicach pasa drogowego?

5. Czy odmulenie rowu należy wykonać w ilości zgodnej z przedmiarem robót, czyli tylko po jednej stronie drogi czy też po obu stronach zgodnie z przebiegiem istniejących rowów w terenie?
6. Przedmiar robót nie uwzględnia wykonania podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm na całej szerokości istniejącej drogi natomiast dokumentacja projektowa mówi o wykonaniu tego zakresu robót. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem a dokumentacją projektową w tym zakresie.
7. Dokumentacja projektowa mówi o wykonaniu przepustów pod koroną zjazdów i drogi natomiast w przedmiarze robót brak pozycji uwzględniających wykonanie w/w robót. Prosimy o potwierdzenie, iż w zakresie zamówienia przetargowego jest wykonanie przepustów z rur PEHD fi40 wraz z ściankami bocznymi prefabrykowanymi
8. Istniejąca szerokość korony drogi jest mniejsza niż projektowana (jezdnia 4,5 m + łączna szerokość poboczy 1,25). W celu wykonania projektowanych elementów drogi trzeba wykonać poszerzenie korony (nasypy na istniejący fragment rowu po prawej stronie lub nawet obustronne poszerzenia korony w zależności od wpisania się projektowanej drogi w istniejący ślad po wytyczeniu). W związku z powyższym prosimy o uwzględnienie wyżej opisanych robót i dodanie ich do przedmiaru robót?
9. Prosimy o zamieszczenie dokumentu (pozwolenia) na podstawie, którego będzie realizowana w/w inwestycja.
10. Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanej z rozbiórką istniejących przepustów pod zjazdami gdyż takie występują w stanie istniejącym.

Wyjaśnia co następuje:

Ad 1) Zamawiający potwierdza realizację zamówienia wg norm PN-EN 13108-1 i WT-2

Ad 2) Należy zastosować masy bitumiczne AC11W oraz AC-8S.

Ad 3) W załączeniu poprawiony przedmiar robót.

Ad 4) Zakres robót mieści się w granicach pasa drogowego.

Ad 5) Odmulenie tylko po lewej stronie w ilości zgodnej z przedmiarem.

Ad 6) W załączeniu poprawiony przedmiar robót.

Ad 7) Zakres zamówienia nie obejmuje wykonania przepustów, w projekcie pokazano istniejące przepusty pod zjazdami.

Ad 8) Nie zachodzi konieczność wykonania poszerzenia korony drogi, jedynie lokalne zmniejszenie szerokości pobocza do 0,5 w lokalizacji istniejącego fragmentu rowu po stronie prawej.

Ad 9) W załączeniu zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Ad 10) Nie przewiduje się rozbiórki istniejących przepustów.

GMINA ŻARNÓW
ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów
tel. (44) 757 70 55, fax 757 70 57
NIP 7681717907 REG. 590647842

Z up. WÓJTA
mgr inż. Bogdan Kubiszewski
SEKRETARZ GMINY