

GMINA ŻARNÓW
ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów
tel. 44/757 70 55, fax 757 70 57
NIP 7681717807, REG. 590673622

ZAMAWIAJĄCY
GMINA ŻARNÓW

Żarnów, dnia 22.01.2018 roku

Nr RS.I.271.3.1.2018

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienia do treści SIWZ

Przedmiot zamówienia: „Przebudowa drogi na ulicy Spacerowej w Żarnowie”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) **na zgłoszone wnioski do treści SIWZ:**

- 1) Zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji zjazdów indywidualnych do posesji.
- 2) Wyniesienie drogi o 15 cm i odprowadzenie wody na pobocze drogi spowoduje zalewanie działek sąsiednich i podmywanie konstrukcji drogi. Czy potwierdzają Państwo, że projektowany odcinek drogi nie wymaga dodatkowego odwodnienia?
- 3) Czy Zamawiający potwierdza, że projektowana droga przebiega po starym śladzie i nie wkracza w działki sąsiednie nie będące we władaniu Zamawiającego?
- 4) W związku z występowaniem niespójności pomiędzy częścią opisową projektu, a dołączonymi specyfikacjami technicznymi prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowa droga posiada kategorię ruchu KR – 1 i do jej przebudowy należy użyć mieszanek mineralno – asfaltowych na KR – 2 o następujących oznaczeniach
 - AC 11 W 50/70 (w SST D – 05 03 05 zamieszczono wymagania dla AC 16 W na wyższe kategorie ruchu, o grubości 7 cm)
 - AC 8 S 50/70 (w SST D – 05 03 05a zamieszczono wymagania dla AC 11 S na wyższe kategorie ruchu, o grubości 4 cm)
- 5) Prosimy o jednoznaczne określenie wersji Wymagań Technicznych WT – 2, według których mają być zaprojektowane i wykonane mieszanki mineralno – asfaltowe do realizacji przedmiotowej przebudowy (w SST D -05 03 05 przywołano WT – 2 wyd 2008, a w SST D – 05 03 05a przywołano WT – 2 wyd 2010)
- 6) Według przedmiaru na podbudowę z kruszywa łamanego i na nawierzchnię poboczy należy zastosować kruszywo dolomitowe 0/31,5 mm. Zamawiający tym zapisem wyklucza zastosowanie kruszyw pochodzących z innych skał (np. kwarcyt, wapień, bazalt, granit itp.), które także spełniają wymagania SST D – 04 04 02 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie prosimy o dopuszczenie do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego spełniającego wymogi SST.
- 7) W opisie technicznym – jako opis stanu projektowanego kategoria ruchu KR1 natomiast w SST tablica 1 pokazuje KR 1 dla AC8S tablica 2 KR3, str. 35,36, Dla ulicy Spacerowej nawierzchnia ma być KR1 czy KR3?.Czy Kosztorys ma 12 Pozycji ?
- 8) Czy w przypadku, gdy w wyniku wytyczenia trasy projektowanej drogi w terenie okaże się, że przebieg nowoprojektowanej jezdni nie pokrywa się z jej istniejącym śladem i konieczne będzie wykonanie dodatkowej konstrukcji na poszerzeniu prace te zostaną uznane za roboty dodatkowe, za które Wykonawcy przysługiwać będzie odrębne wynagrodzenie?

- 9) Czy Zamawiający potwierdza, że opublikowana dokumentacja przetargowa jest kompletna, prawidłowo wykonana i uwzględnia wszystkie rozwiązania projektowe niezbędne do prawidłowego wykonania niniejszej inwestycji?
- 10) Czy Zamawiający potwierdza, że jest właścicielem lub posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami, na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

Wyjaśnia co następuje:

Ad. 1. Zjazdy indywidualne realizowane będą tylko w granicach szerokości pobocza.

Ad. 2. Zamawiający potwierdza, że nie jest wymagane dodatkowe odwodnienie. W załączeniu Zamawiający przekazuje skorygowany załącznik nr 11 do SIWZ – Przedmiar robót. W Przedmiarze robót została dodana pozycja 14 – Przepusty szt. 2.

Ad. 3. Zamawiający potwierdza, że projektowana droga przebiega po starym śladzie i nie wkracza w działki sąsiednie nie będące we władaniu Zamawiającego.

Ad. 4. Zamawiający potwierdza, że droga posiada kategorię ruchu KR-1 i do jej przebudowy należy użyć mieszanek mineralno – asfaltowych dla KR-2.

Ad. 5. Należy zaprojektować i wykonać mieszanki mineralno – asfaltowe według Wymagań Technicznych – 2 wyd. 2010 r.

Ad. 6. Zamawiający dopuszcza stosowanie innych kruszyw niż dolomitowe zgodne z SSTD 04.04.02.

Ad. 7. Zamawiający potwierdza, że droga posiada kategorię ruchu KR-1 i do jej przebudowy należy użyć mieszanek mineralno – asfaltowych dla KR-2.

Ad. 8. Nie przewiduje się robót dodatkowych.

Ad. 9. Zamawiający potwierdza, że opublikowana dokumentacja przetargowa jest kompletna, prawidłowo wykonana i uwzględnia wszystkie rozwiązania projektowe niezbędne do prawidłowego wykonania niniejszej inwestycji.

Ad. 10. Zamawiający potwierdza, że jest właścicielem lub posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami, na których będzie realizowana niniejsza inwestycja.

GMINA ŻARNÓW
ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów
tel. 44/757 70 55, fax 757 70 57
NIP 7681717807, REG. 590647842

SEKRETARZ

mgr inż. Bogdan Kubiszewski