



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Przetarg nieograniczony na zadanie pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Paszkowice”
RS.I.271.1.2018

GMINA ŻARNÓW
ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów
tel. (044) 757 70 55, fax 757 70 57
NIP: 7681717807, REG. 590647842

Żarnów, dnia 19.01.2018 roku

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA ŻARNÓW**

Nr RS.I.271.1.1.2018

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienia do treści SIWZ

Przedmiot zamówienia: „Przebudowa drogi w miejscowości Paszkowice”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) **na zgłoszone wnioski do treści SIWZ:**

1. W Opisie Technicznym zamieszczony jest zapis o rozebraniu przepustów pod zjazdami i wykonanie przepustów z rur HDPE fi 400 wraz z konstrukcją. W przedmiarze brak pozycji dotyczących tych robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.
2. Brak zatwierdzonego projektu stałej Organizacji Ruchu. Prosimy o przedłożenie zatwierdzonej wersji SOR.
3. W opisie technicznym zawarty jest zapis o możliwości korekty ustawienia/lokalizacji zjazdu. Czy powierzchnia zjazdu może ulec zmianie?
4. Brak pozycji dotyczącej karczowania samosiejek i krzewów. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.
5. Rozbieżność grubości podsypki pod przepustem fi 80 cm. W przedmiarze i opisie technicznym grubość podsypki wynosi 5 cm zaś w rys. 3 Przekrój normalno – konstrukcyjnym podano grubość 10 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości podsypki.
6. Nie zgadza się powierzchnia zjazdów publicznych (pikietaż km 0+605,00 i km 1 +119,00) w konstrukcji z kruszywa łamanego 0/63,0 mm o grubości 20 cm. Oferent szacuje powierzchnię zjazdów w granicach 184 m². Prosimy o sprawdzenie pozycji przedmiarowej 15 d. 4 i podanie prawidłowej powierzchni zjazdów do wyceny.
7. Proszę o zamieszczenie szczegółu połączenia remontowanej drogi ze zjazdami publicznymi o pikiecieżu km 0+605,00 i km 1+119,0
8. Czy projektant przewidział dodatkowe zabezpieczenie kabla teletechnicznego i sieci wodociągowej średnicy fi 110 w celu uniknięcia problemów z utrzymaniem i remontem sieci w rejonie przebudowywanego przepustu? (km 1+121)?
9. W przedmiarze nie uwzględniono wywozu gruzu z rozbiórki przepustów i ścianek. Prosimy o uzupełnienie pozycji.
10. Czy Zamawiający przewiduje wzmocnienie krawędzi jezdni geosyntetykiem w związku z licznymi spękaniem krawędzi w stanie istniejącym?
11. Z dokonanej przez Oferenta wizji lokalnej konieczne jest poszerzenie na łuku drogi /(km 1+120) w celu zachowania bezpieczeństwa uczestników ruchu. Prosimy o potwierdzenie, że projektowane parametry łuku są wystarczające i bezpieczne.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Przetarg nieograniczony na zadanie pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Paszkowice”
RS.I.271.1.2018

12. Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno – asfaltowe użyte do realizacji przebudowy oraz wykonane z nich warstwy nawierzchni mają spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR-2 (zgodnie z Opisem Technicznym)?

Jednocześnie należy nadmienić, że załączone Specyfikacje Techniczne dla warstw bitumicznych zawierają wymagania dla wyższych kategorii ruchu.

Wyjaśnienia co następuje:

- Ad. 1.** W zakres wchodzi roboty ujęte w załączonym przedmiarze robót.
- Ad. 2.** Planowana do przebudowy droga nie jest drogą publiczną.
- Ad. 3.** Powierzchnia zjazdu nie może ulec zmianie.
- Ad. 4.** Ewentualne usunięcie niewielkich form roślinności, bądź brył korzeniowych pozostałych po bieżącym utrzymaniu drogi, należy ująć w pozycji odmulenia rowów.
- Ad. 5.** Należy przyjąć grubość z przedmiaru – 5cm.
- Ad. 6.** W zakres wchodzi roboty ujęte w załączonym przedmiarze robót.
- Ad. 7.** Połączenie zjazdów publicznych z remontowaną drogą należy wykonać za pomocą łuków o promieniu $R=3m$.
- Ad. 8.** W chwili obecnej sposób zabezpieczenia sieci jest wystarczający. W razie uszkodzenia istniejących rur ochronnych, podczas prowadzenia prac przy przepuszczeniu, należy je odtworzyć.
- Ad. 9.** W SST jest zawarte iż w skład ceny jednostkowej wchodzi załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.
- Ad. 10.** Zamawiający nie przewiduje wzmocnienia krawędzi jezdni geosyntetykiem.
- Ad. 11.** Zamawiający potwierdza, że projektowane parametry łuku są wystarczające i bezpieczne.
- Ad. 12.** Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno – asfaltowe użyte do realizacji przebudowy oraz wykonane z nich warstwy nawierzchni mają spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR-2 (zgodnie z Opisem Technicznym).

GMINA ŻARNÓW
ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów
tel. (044) 757 70 55, fax 757 70 57
NIP: 7681717807, REG. 590647842

SEKRETARZ

mgr inż. Bogdan Kubiszewski